Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Vážená paní
Ing. Lenka Šíšová
Únětická 182
252 62 Statenice

DS: nhrcmy5

Váš dopis značky / ze dne	Naše značka	Vyřizuje / linka	Praha
/	**503/2018-160-RP/2**	**Janovcová Kateřina / 225131461**	**31.01.2018**

Věc: Řidičské oprávnění skupiny B a B+E - sdělení

Vážená paní,

Ministerstvo dopravy, odbor agend řidičů, obdrželo Vaši žádost o vyjádření týkající se rozsahu řidičského oprávnění skupiny B, B+E i ve vztahu k věkovým hranicím. K uvedenému sdělujeme následující.

Řidičská oprávnění jednotlivých skupin vozidel jsou obsahem § 80a zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 361/2000 Sb.“), kdy skupina řidičského oprávnění B je vymezena v odst. 1 písm. f) výše uvedeného ustanovení, kde je uvedeno, cit.:

„(1) Do skupiny

f) B jsou zařazena motorová vozidla s výjimkou vozidel uvedených v písmenech a) až e), jejichž největší povolená hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg, určená pro přepravu nejvýše 8 osob kromě řidiče, ke kterým smí být připojeno přípojné vozidlo o největší povolené hmotnosti

1. nepřevyšující 750 kg,

2. převyšující 750 kg, pokud největší povolená hmotnost této jízdní soupravy nepřevyšuje 3 500 kg, nebo

3. převyšující 750 kg, pokud největší povolená hmotnost této jízdní soupravy převyšuje 3 500 kg, ale nepřevyšuje 4 250 kg, jedná-li se o řidičské oprávnění v rozšířeném rozsahu,“.

Pro úplnost uvádíme, že při stanovení hmotností se vždy vychází z největší povolené hmotnosti, jak tažného vozidla, tak přípojného vozidla, uvedené v technické dokumentaci od jednotlivých vozidel.

Možnost 1 : tažné vozidlo o největší povolené hmotnosti **3 500 kg** + přípojné vozidlo o největší povolené hmotnosti **750 kg** (v tomto případě, je vždy hmotnost přípojného vozidla 750 kg) – v tomto případě není možné převýšit hmotnost přípojného vozidla, tj. 750 kg.

Možnost 2: tažné vozidlo o největší povolené hmotnosti **2 000 kg** + přípojné vozidlo o největší povolené hmotnosti **1 000 kg - součet 3 000 kg** (největší povolená hmotnost přípojného vozidla je vyšší než 750 kg, ale největší povolená hmotnost jízdní soupravy nepřevyšuje 3 500 kg).

Možnost 3: tažné vozidlo o největší povolené hmotnosti **2 100 kg** + přípojné vozidlo o největší povolené hmotnosti **1 900 kg – součet 4 000 kg** (největší povolená hmotnost přípojného vozidla je vyšší než 750 kg a jízdní souprava je o největší povolené hmotnosti převyšující 3 500 kg,

ale nepřevyšující 4 250 kg). – Zde je nutné zmínit, že se jedná o **rozšířený rozsah řidičského oprávnění skupiny B**, který je možné např. získat na základě doplňovací zkoušky z praktické jízdy a do řidičského průkazu se držení tohoto **rozšířeného rozsahu řidičského oprávnění skupiny B vyznačuje** harmonizovaným kódem 96.

Řidičské oprávnění skupiny B+E je stanoveno v § 80a odst. 1 písm. k) zákona č. 361/2000 Sb., kde je uvedeno, cit.:

„(1) Do skupiny

k) B+E jsou zařazeny jízdní soupravy složené z vozidla uvedeného v písmeni f) a přípojného vozidla o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 3 500 kg,“.

Příklad: tažné vozidlo je o největší povolené hmotnosti **3 500 kg**, za které je připojeno přípojné vozidlo o největší povolené hmotnosti **3 000 kg** – součet největší povolená hmotnost jízdní soupravy je 6 500 kg. V podstatě, zde při součtu hmotností tažného vozidla a přípojného vozidla by největší povolená hmotnost jízdní soupravy neměla převýšit hodnotu 7 000 kg.

Věková hranice pro získání řidičského oprávnění skupiny B a B+E je stejná, a to 18 let (§ 83 odst. 1 písm. d) zákona č. 361/2000 Sb.).

S pozdravem

Mgr. Stanislav Dvořák
ředitel
Odbor agend řidičů

Mgr. Miroslav Češka
Ministerstvo dopravy ČR
Elektronicky podepsáno:31.01.2018 16:23:13
SERIALNUMBER=P582604, G=Miroslav, SN=Češka, CN=Mgr. Miroslav Češka, OU=22832, O=Ministerstvo dopravy [IČ 66003008], OID.2.5.4.97=NTRCZ-66003008, C=CZ